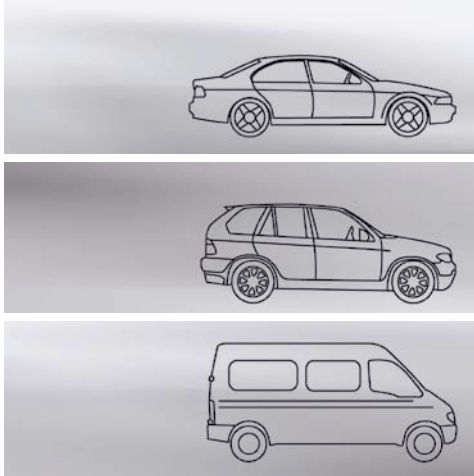




ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ ТОРМОЗОВ

Ниже перечислены стандартные признаки, которые может обнаружить водитель в случае неисправности или износа тормозов. Примечание: некоторые из этих признаков могут быть вызваны неисправностью деталей подвески – следует проверить все возможные причины.

ВИБРАЦИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



ОПИСАНИЕ

Рулевое колесо вибрирует во время торможения. Вибрация на рулевом колесе сохраняется все время, пока автомобиль движется.

ПРИЧИНА

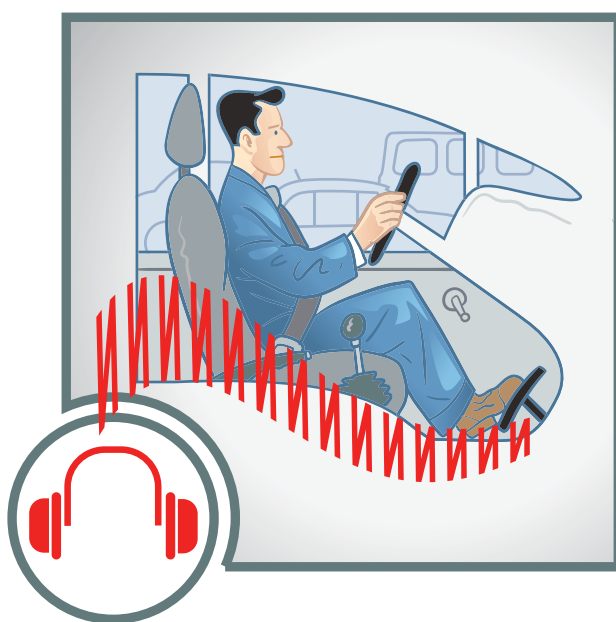
Вибрация может быть вызвана тормозной системой – толчок возникает в момент соприкосновения колодки с диском.

- Толщина диска по его диаметру может быть неравномерной.
- Диски могут быть деформированы из-за перегрева.

МЕТОД УСТРАНЕНИЯ

В случае различий в толщине диска, ее необходимо проверить по всему диаметру диска. Если обнаружена различная толщина, необходимо заменить оба тормозных диска и тормозные колодки на одном мосту. Примечание: Замена только дисков не гарантирует безопасности – следует одновременно заменить тормозные колодки, чтобы обеспечить максимальную эффективность тормозов.

ШУМ ОТ ТОРМОЗОВ



ОПИСАНИЕ

Обычно это визг или скрежет.

ПРИЧИНА

- Тормозные колодки могут быть изношены до минимума, когда несущая пластина тормозной колодки или датчик износа трется о диск.
- Антишумовое покрытие несущей пластины повреждено или отсутствует.
- Заедает суппорт.

МЕТОД УСТРАНЕНИЯ

- Замените тормозные колодки (и диски, если они повреждены).
- Проведите обслуживание суппорта.

УВОД АВТОМОБИЛЯ В СТОРОНУ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ



ОПИСАНИЕ

При нажатии на педаль тормоза ощущается увод автомобиля влево или вправо. Примечание: отличается от неправильной регулировки углов установки передних колес, когда автомобиль во время движения также уведет в сторону.

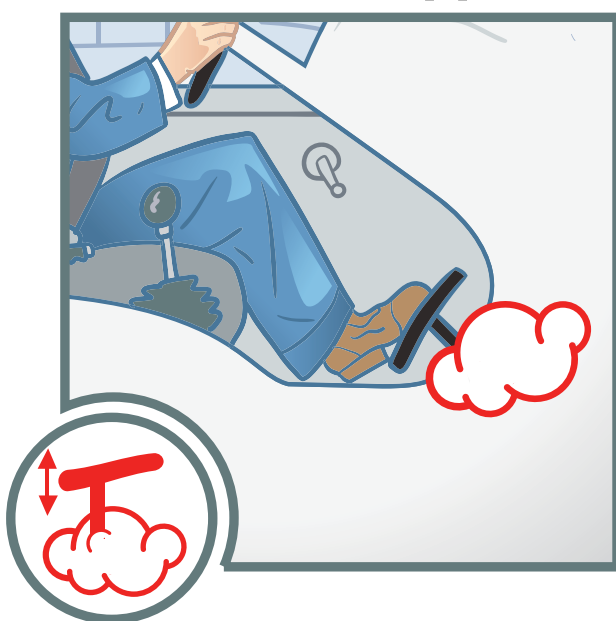
ПРИЧИНА

- Тормозные колодки замаслены, в результате чего снижается эффективность торможения с одной стороны.
- Возможно заедание суппорта – тормозные колодки с одной стороны потеряли эффективность.

МЕТОД УСТРАНЕНИЯ

- Проверьте тормозные колодки, при необходимости замените (обязательно заменяйте с обеих сторон).
- Проверьте эффективность работы суппорта, при необходимости проведите обслуживание.

ЧРЕЗМЕРНЫЙ ХОД / МЯГКАЯ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА



ОПИСАНИЕ

Это ощущение возникает, когда при нажатии на педаль она имеет слишком долгий ход – приходится ее «утапливать», чтобы достичь торможения. Или же, педаль более «мягкая» или «вязкая» чем обычно, когда Вы ее отпускаете.

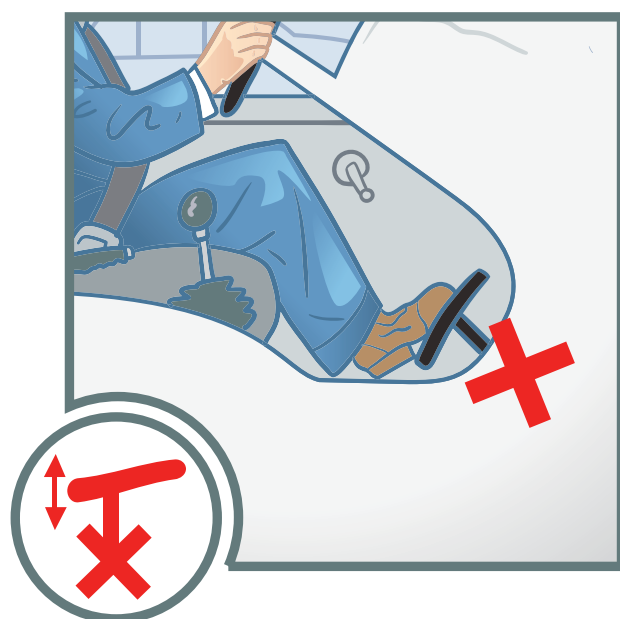
ПРИЧИНА

- Если автомобиль оснащен барабанными тормозами – тормозные колодки неправильно отрегулированы.
- Тормозная жидкость – наличие воздуха в системе, утечка жидкости или ее плохое состояние.
- Вышел из строя регулятор давления тормозной системы.
- Течь или вздутие тормозных шлангов.

МЕТОД УСТРАНЕНИЯ

- Отрегулируйте тормозные колодки.
- Проверьте качество тормозной жидкости, при необходимости замените ее и прокачайте систему.
- Проверьте главный и колесные тормозные цилиндры на предмет течи при необходимости замените.
- Проверьте тормозные шланги на предмет течи или вздутия и при необходимости замените.

ЖЕСТКАЯ ПЕДАЛЬ



ОПИСАНИЕ

При нажатии на педаль тормоза ощущается слишком малый ее ход. Педаль с трудом поддается нажатию.

ПРИЧИНА

- Тормозные колодки «отполированы», так как фрикционный материал не справляется с тормозной нагрузкой.
- Заедание суппорта, который не отводит колодки от тормозного диска.
- Отсутствие герметичности сервопривода тормоза или недостаточное разряжение и, как следствие, недостаточное усилие, прилагаемое к тормозным колодкам.

МЕТОД УСТРАНЕНИЯ

- Проверьте колодки на предмет полировки и замените их.
- Проведите обслуживание суппорта.
- Проверьте сервопривод, при необходимости замените или отремонтируйте.

ЖЕСТКАЯ РАБОТА ТОРМОЗОВ



ОПИСАНИЕ

При первом нажатии на тормоз (обычно после длительной стоянки автомобиля) раздается небольшой скрежет.

ПРИЧИНА

Коррозия тормозного диска, обычно в зимнее время при обработке дорог солью или вблизи морского побережья. Материал колодки корродирует и склеивается с диском – при удалении ржавчины с диска раздается звук жесткой проволочной щетки.

МЕТОД УСТРАНЕНИЯ

Коррозия обычно удаляется с диска после нескольких не сильных нажатий на педаль тормоза. Если коррозия сильная, то тормозные колодки и диски необходимо заменить.

